

ด่วนที่สุด

ที่ นร ๐๕๐๖/ว ๑๔๖

สำนักเลขานุการคณะกรรมการรัฐมนตรี

ทำเนียบรัฐบาล กทม. ๑๐๓๐๐

๑๔ กรกฎาคม ๒๕๕๑

เรื่อง การพิจารณาให้ความช่วยเหลือผู้ประกอบอาชีพงานก่อสร้าง

เรียน รอง - นรม., รัฐ - นร., กระทรวง, กรม, ผวจ. ทุกจังหวัด

อ้างถึง หนังสือสำนักเลขานุการคณะกรรมการรัฐมนตรี ด่วนที่สุด ที่ นร ๐๕๐๖/ว ๑๗๓

ลงวันที่ ๓๐ มิถุนายน ๒๕๕๑

สิ่งที่ส่งมาด้วย ๑. สำเนาหนังสือกระทรวงการคลัง ด่วนที่สุด ที่ กค ๐๔๙๑.๓/๑๑๘๔๗

ลงวันที่ ๗ กรกฎาคม ๒๕๕๑

๒. หนังสือสำนักเลขานุการคณะกรรมการรัฐมนตรี ด่วนที่สุด ที่ นร ๐๕๐๖/ว ๑๒๒

ลงวันที่ ๑๑ กรกฎาคม ๒๕๕๑

ตามที่ได้ยินข้อ/แจ้งมติคณะกรรมการรัฐมนตรีเมื่อวันที่ ๑๗ และ ๒๔ มิถุนายน ๒๕๕๑
(เรื่อง การพิจารณาช่วยเหลือผู้ประกอบอาชีพงานก่อสร้างและผู้ประกอบอาชีพอื่น) มาเพื่อทราบ
ความละเอียดแจ้งแล้ว นั้น

กระทรวงการคลังได้เสนอเรื่อง การพิจารณาให้ความช่วยเหลือผู้ประกอบอาชีพ
งานก่อสร้าง มาเพื่อดำเนินการ ความละเอียดปรากฏตามสำเนาหนังสือที่ส่งมาด้วย ๑

ในคราวประชุมคณะกรรมการรัฐมนตรีเมื่อวันที่ ๕ กรกฎาคม ๒๕๕๑ รัฐมนตรีว่าการ
กระทรวงคมนาคมเสนอว่า มาตรการการให้ความช่วยเหลือผู้ประกอบการก่อสร้าง รวม ๑๙ ช้อ
ตามมติคณะกรรมการรัฐมนตรีเมื่อวันที่ ๑๗ มิถุนายน ๒๕๕๑ (เรื่อง การพิจารณาช่วยเหลือผู้ประกอบอาชีพ
งานก่อสร้างและผู้ประกอบอาชีพอื่น) ควรให้รวมถึงสัญญาจ้างชุด ชนวัสดุ สัญญาซื้อขายงานก่อสร้าง
และหรือพร้อมติดตั้งโครงสร้างพื้นฐาน และสัญญาต่อเรือ ซึ่งคณะกรรมการรัฐมนตรีได้พิจารณาแล้วสมควรว่า

๑. อนุมัติลดเชยเพิ่มเติมค่างานก่อสร้างตามสัญญาแบบปรับราคาได้ (ค่า K)
ด้วยการผ่อนผันวิธีการคำนวณค่า K โดยให้หักในอัตราบวก/ลบร้อยละ ๒ เป็นการชั่วคราว ตั้งแต่วันที่
๑ ตุลาคม ๒๕๕๐ ถึงวันที่ ๓๐ กันยายน ๒๕๕๑ เนื่องจากสัญญาจ้างที่ได้ดำเนินงานก่อสร้างแล้วเสร็จ
และส่งมอบงานงานงวดสุดท้ายแล้วเท่านั้น ตามที่กระทรวงการคลังเสนอ

๒. ให้คณะกรรมการว่าด้วยการพัสดุตามระเบียบสำนักนายกรัฐมนตรีว่าด้วยการพัสดุ พ.ศ. ๒๕๓๕ และที่แก้ไขเพิ่มเติม รับความเห็นของรัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม ซึ่งต้นไปพิจารณาตามนัยมติคณะรัฐมนตรีเมื่อวันที่ ๑๗ มิถุนายน ๒๕๔๑ (เรื่อง การพิจารณาช่วยเหลือผู้ประกอบอาชีพงานก่อสร้างและผู้ประกอบอาชีพอื่น) ว่า มติคณะรัฐมนตรีดังกล่าว ครอบคลุมสัญญาที่รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคมเสนอเพิ่มเติมแล้วหรือไม่ หากยังไม่ครอบคลุม สมควรที่คณะรัฐมนตรีจะได้มีมติเพิ่มเติมให้ครอบคลุมด้วยหรือไม่

อนึ่ง โดยที่ข้อความในมติคณะรัฐมนตรีเมื่อวันที่ ๒๕ มิถุนายน ๒๕๔๑ (เรื่อง การพิจารณาช่วยเหลือผู้ประกอบอาชีพงานก่อสร้างและผู้ประกอบอาชีพอื่น) มีความคลาดเคลื่อน ในข้อ ๒.๖ ซึ่งลាយนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรีได้แก้ไขแล้ว รายละเอียดปรากฏตามหนังสือที่ส่งมาด้วย ๒

จึงเรียนยืนยันมา/จึงเรียนยืนยันมาและขอได้โปรดแจ้งให้ส่วนราชการ รัฐวิสาหกิจ และหน่วยงานอื่นของรัฐในกำกับดูแลทราบต่อไป/จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบ/จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบ และขอได้โปรดแจ้งให้ส่วนราชการ รัฐวิสาหกิจ และหน่วยงานอื่นของรัฐในกำกับดูแลทราบต่อไป

ขอแสดงความนับถือ

ณ

(นายสุรชัย ภู่ประเสริฐ)

เลขาธิการคณะรัฐมนตรี

๑๔ ก.ค. ๒๕๖๑

สำนักวิเคราะห์เรื่องเสนอคณะรัฐมนตรี

โทร ๐ ๒๒๘๐ ๕๐๐๐ ต่อ ๓๓๓

โทรสาร ๐ ๒๒๘๐ ๕๐๖๔

www.cabinet.thaigov.go.th

sc7_51_016(เวียน)_กทม.pdf

ร.อ.คร. ai
ผอ.สสส. ๑๑๘๐.๙๑
ผอ.ก.สส.
จำค. ๘๖๖๖
ผู้พิมพ์ ๒๒

ค่าวัสดุ

ที่ กค ๐๔๒๐.๓/๑๙๖๗



กระทรวงการคลัง

ถนนพระราม ๖ กม. ๑๐๕๐๐

๒๕๕๗
กรกฎาคม ๒๕๕๗

เรื่อง การพิจารณาให้ความช่วยเหลือผู้ประกอบอาชีพงานก่อสร้าง

เรียน เลขาธิการคณะกรรมการรัฐมนตรี

ข้อสังเขป หนังสือสำนักเลขานุการคณะกรรมการรัฐมนตรี ค่าวัสดุ ที่ นร ๐๕๐๖/๕๖๖๗ ลงวันที่
๓๐ มิถุนายน ๒๕๕๗

๑. เรื่องเดิม

ในคราวประชุมคณะกรรมการให้ความช่วยเหลือผู้ประกอบการก่อสร้างของกระทรวงการคลัง ๑๗ ข้อ
สำหรับในส่วนของการพิจารณาปรับปรุงการคำนวณเงินเพิ่มลดค่างานก่อสร้างตามสัญญาแบบปรับ
ราคาได้ (ค่า K) เห็นชอบให้ดำเนินการตามความเห็นของสำนักงบประมาณ ต่อมา กระทรวงคมนาคม
ได้เสนอขอทบทวนมติคณะกรรมการรัฐมนตรีเมื่อวันที่ ๑๗ มิถุนายน ๒๕๕๗ ในประเด็นการช่วยเหลือชดเชย
เพิ่มเติมค่างานก่อสร้าง (ค่า K) ซึ่งสำนักงบประมาณได้เสนอความเห็นเพื่อประกอบการพิจารณา
ในคราวประชุมคณะกรรมการรัฐมนตรีเมื่อวันที่ ๒๔ มิถุนายน ๒๕๕๗ โดยคณะกรรมการรัฐมนตรีมีมติว่า เพื่อให้
มาตรการช่วยเหลือผู้ประกอบการอาชีพงานก่อสร้างในส่วนของการปรับปรุงการคำนวณเงินเพิ่มลด
ค่างานก่อสร้างตามสัญญาแบบปรับราคาได้ (ค่า K) ซึ่งคณะกรรมการรัฐมนตรีได้มีมติเมื่อวันที่ ๑๗ มิถุนายน
๒๕๕๗ เห็นชอบให้ดำเนินการตามความเห็นของสำนักงบประมาณ มีความเหมาะสมและชัดเจน
ในทางปฏิบัติ จึงมอบให้กระทรวงการคลังรับเรื่องนี้ไปพิจารณาทบทวนร่วมกับกระทรวงคมนาคม
สำนักงบประมาณ และหน่วยงานอื่นที่เกี่ยวข้อง โดยนำความเห็นของสำนักงบประมาณไป
ประกอบการพิจารณาด้วย แล้วนำเสนอคณะกรรมการรัฐมนตรีโดยค่าวัสดุต่อไป

๒. เหตุผลความจำเป็นที่ต้องเสนอคณะกรรมการรัฐมนตรี

เนื่องจากในปัจจุบันได้เกิดภาวะผันผวนทางเศรษฐกิจอย่างต่อเนื่อง จากการ
ปรับราคาของน้ำมันเชื้อเพลิงอันส่งผลกระทบต่อภาคอุตสาหกรรมก่อสร้าง ทำให้บริษัท
ผู้ประกอบการก่อสร้างจำนวนมากไม่สามารถดำเนินงานต่อไปได้ และงานโครงการก่อสร้างจำนวน
มากต้องชะลอและเสร็จช้ากว่ากำหนดตามสัญญา

๓. ความจำเป็นเร่งด่วนของเรื่อง

เพื่อเป็นการให้ความช่วยเหลือผู้รับจ้างที่ได้รับความเดือดร้อน อันเนื่องมาจากการได้รับผลกระทบจากการปรับราคาของน้ำมัน รวมไปถึงการปรับราคาของวัสดุก่อสร้างที่ปรับราคาสูงขึ้น ซึ่งมีผลทำให้ผู้ประกอบอาชีพงานก่อสร้างต้องรับภาระค่าใช้จ่ายต้นทุนที่เพิ่มสูงขึ้น โดยขณะนี้ มีผู้ประกอบอาชีพงานก่อสร้างจำนวนมากไม่สามารถดำเนินงานต่อไปได้ ดังนั้น จึงมีความจำเป็นต้องปิดกิจการ อันจะส่งผลให้เกิดปัญหาการว่างงานและอาจจะส่งผลกระทบต่อเศรษฐกิจโดยรวม ดังนั้น เพื่อให้ผู้รับจ้างสามารถประกอบกิจการต่อไปได้ในช่วงที่เกิดวิกฤตราคาน้ำมัน และราคาวัสดุก่อสร้างที่ปรับราคาสูงขึ้น

๔. สาระสำคัญของเรื่อง

กระทรวงการคลังเห็นสมควรนำเสนอคณะกรรมการระดมทรัพยากรเพื่อประพิหารณาให้ความช่วยเหลือผู้ประกอบอาชีพงานก่อสร้าง ในส่วนของการปรับปรุงการคำนวณเงินเพิ่มลดค่างาน ก่อสร้างตามสัญญาแบบปรับราคาได้ (ค่า K) จึงเห็นควรอนุมัติลดเชยเพิ่มเติมค่างานก่อสร้างตามสัญญาแบบปรับราคาได้ (ค่า K) โดยการผ่อนผันวิธีการคำนวณค่า K โดยให้หักในอัตราเรื้อยละ ๒ เป็นการชั่วคราว ตั้งแต่วันที่ ๑ ตุลาคม ๒๕๕๐ ถึงวันที่ ๓๐ กันยายน ๒๕๕๑

๕. ประเด็นของปัญหาที่ต้องการให้คณะกรรมการระดมทรัพยากรณา

พิจารณาให้ความช่วยเหลือผู้ประกอบอาชีพงานก่อสร้าง ในส่วนของการปรับปรุงการคำนวณเงินเพิ่มลดค่างานก่อสร้างตามสัญญาแบบปรับราคาได้ (ค่า K)

๖. ความเห็นชอบหรือการอนุมัติของหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง

กระทรวงการคลัง กระทรวงคมนาคม สำนักงบประมาณ และกระทรวงพาณิชย์ ได้ประชุมหารือร่วมกัน เมื่อวันที่ ๕ กรกฎาคม ๒๕๕๑ ณ กระทรวงการคลัง แล้วเห็นควรให้เสนอคณะกรรมการระดมทรัพยากรตามข้อ ๕

๗. กฎหมาย นิติกรณ์ระดมทรัพยากรหรือคำสั่งที่กำหนดให้มีการวิเคราะห์หรือศึกษาก่อนที่จะดำเนินการ

ไม่มี

๘. ค่าใช้จ่ายที่ต้องใช้ในการดำเนินการและที่นำไปหักในส่วนที่ได้รับส่วนหนึ่ง

คาดว่าในปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๕๑ มีค่างานประมาณ ๑๒๕,๐๐๐ ล้านบาท ซึ่งหากทางราชการให้ความช่วยเหลือโดยการผ่อนผันวิธีการคำนวณค่า K โดยให้หักในอัตราเรื้อยละ ๒ เป็นการชั่วคราว จะต้องใช้ค่าใช้จ่ายประมาณ ๒,๕๙๐ ล้านบาท ($125,000,000,000 \times 2\%$) ซึ่งจะใช้เงินงบกลางส่วนหนึ่ง และเงินของส่วนราชการที่ต้องจ่ายจากเงินงบประมาณที่ได้รับส่วนหนึ่ง

๕. ข้อเสนอเพื่อพิจารณา

กระทรวงการคลังพิจารณาแล้ว เห็นควรนำเสนอคณะกรรมการรัฐมนตรีพิจารณาให้ความช่วยเหลือผู้ประกอบอาชีพงานก่อสร้าง ตามมติการประชุมร่วมระหว่างกระทรวงการคลัง กระทรวงคมนาคม สำนักงบประมาณ และกระทรวงพาณิชย์ เมื่อวันที่ ๔ กรกฎาคม ๒๕๕๐ ซึ่งเห็นควรอนุมัติชดเชยเพิ่มเติมค่างานก่อสร้างตามสัญญาแบบปรับราคาได้ (ค่า K) โดยการผ่อนผันวิธีการคำนวณค่า K โดยให้หักในอัตราอัตร率为 ๒ เป็นการชั่วคราว ตั้งแต่วันที่ ๑ ตุลาคม ๒๕๕๐ ถึงวันที่ ๓๐ กันยายน ๒๕๕๑ เนื่องจากสัญญาจ้างที่ได้ดำเนินงานก่อสร้างแล้วเสร็จ และส่วนของงานงวดสุดท้ายแล้วเท่านั้น

ทั้งนี้ ให้สำนักงบประมาณเป็นผู้มีอำนาจหน้าที่ในการกำหนดแนวทางและเกณฑ์การปฏิบัติ ตลอดจนการศึกษาและวินิจฉัยปัญหาการปฏิบัติเกี่ยวกับสัญญาแบบปรับราคาได้ (ค่า K) และกรณีการอนุมัติชดเชยเพิ่มเติมค่างานก่อสร้างตามสัญญาแบบปรับราคาได้ (ค่า K) ดังกล่าวข้างต้น

จึงเรียนมาเพื่อนำเสนอคณะกรรมการรัฐมนตรีเพื่อโปรดพิจารณาต่อไปด้วย

ขอแสดงความนับถือ

(นายสุรพงษ์ สิบวงศ์)
รัฐมนตรีว่าการกระทรวงการคลัง

กรมบัญชีกลาง

สำนักมาตรฐานการจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐ
โทรศัพท์ ๐ ๒๒๗๗๓ ๕๐๒๕ ต่อ ๔๕๕๓
โทรสาร ๐ ๒๒๗๗๑ ๑๐๔๕

คั่นหน้า

ที่ นร ๐๕๐๖/ว ๑๒๒



ถึง รอง - นรม., รัฐ - นร., กระทรวง, กรม, ผู้ว่าราชการจังหวัดทุกจังหวัด

โดยที่ข้อความในมติคณะรัฐมนตรี (๒๕ มิถุนายน ๒๕๔๙) ตามหนังสือ
สำนักเลขานุการคณะรัฐมนตรี ด่วนที่สุด ที่ นร ๐๕๐๖/ว ๑๗๓ ลงวันที่ ๓๐ มิถุนายน ๒๕๔๙
เรื่อง การพิจารณาช่วยเหลือผู้ประสบภัยอาชีพงานก่อสร้างและผู้ประสบภัยอาชีพอื่น มีความคลาดเคลื่อน
จึงขอแก้ไขให้ถูกต้อง ดังนี้

ເມືອງ

“๒.๖ กรณีที่เข้าหลักเกณฑ์ตามข้อ ๒.๑ และ ๒.๒ แล้ว หากการขยายระยะเวลาออกไป มีผลทำให้ผู้รับจ้างถูกปรับ ก็ให้ดeduct ลดค่าปรับ หรือคืนเงินค่าปรับ ตามความเป็นจริง แล้วแต่กรณี”

۱۰

“๒.๖ กรณีที่เข้าหลักเกณฑ์ตามข้อ ๒.๑ และ ๒.๒ แล้ว หากการขยายระยะเวลาออกใบอนุญาตฯ ไม่ถูกปรับ ก็ให้ลดค่าปรับ หรือคืนเงินค่าปรับ ตามความเป็นจริงแล้วแต่กรณี”



สำนักวิเคราะห์เรื่องเสนอคณะรัฐมนตรี
โทร. ๐ ๒๒๔๐ ๕๐๐๐ ต่อ ๓๓๓
โทรสาร ๐ ๒๒๔๐ ๕๐๖๔
www.cabinet.thaigov.go.th

ຮອ.ກຣົມ: 
ຈາກ: 
ເມນຸຍາ: 